

GRANDFATHERED BY THE COMMITTEE

**Ailes Carbone
Françaises**

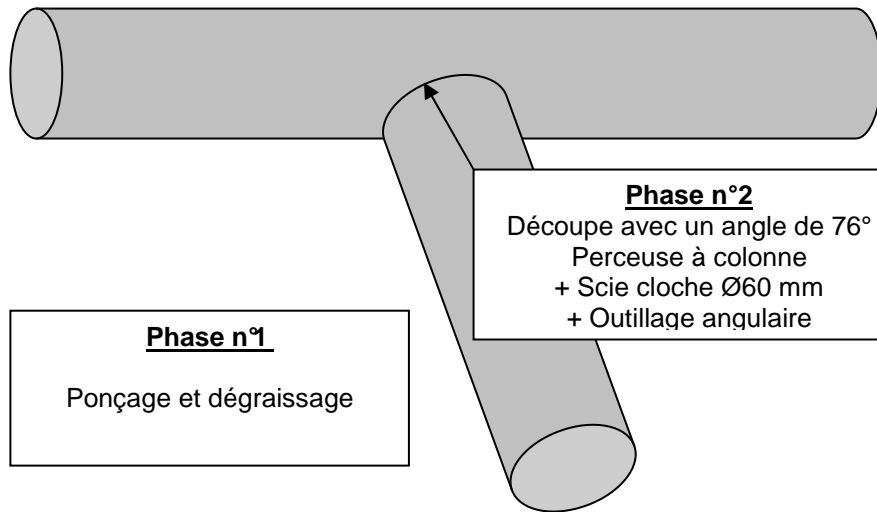
Folio 1/4

W. Duchastener
Septembre 2011



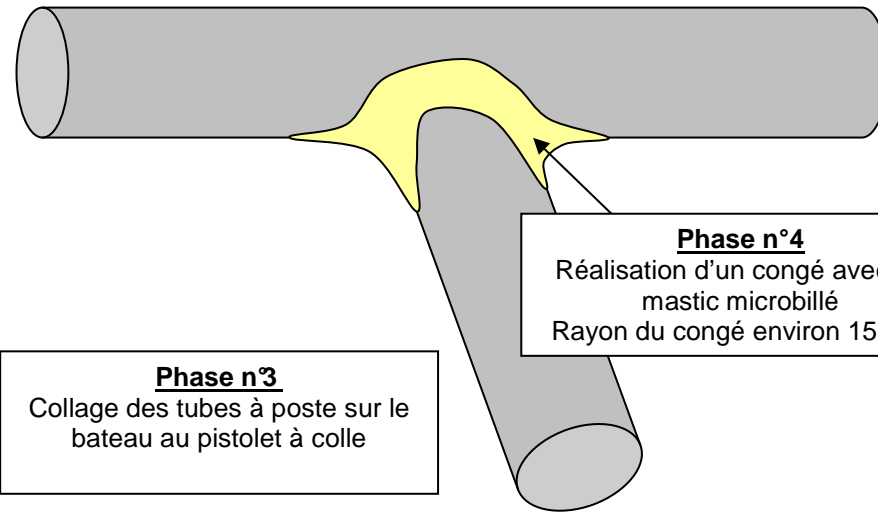
GRANDFATHERED BY THE COMMITTEE

Détail n°1 Valable 4 fois par ailes



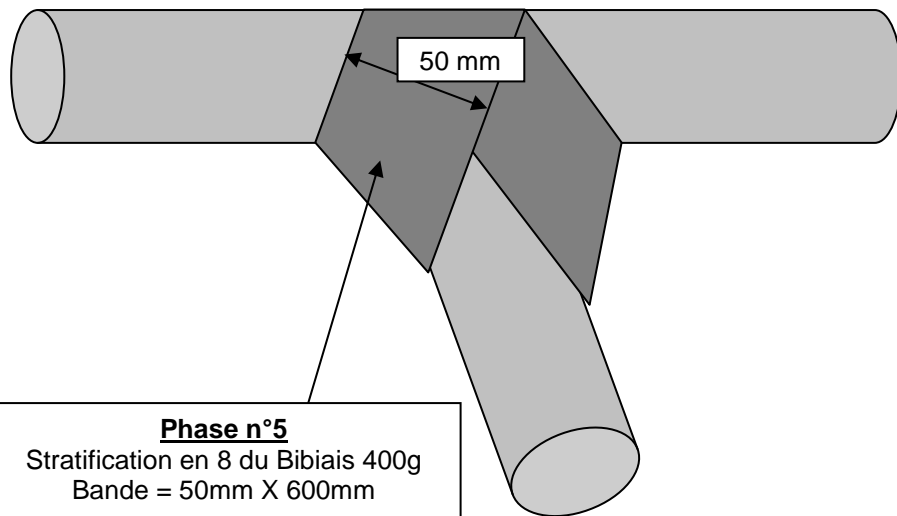
Phase n°1
Ponçage et dégraissage

Phase n°2
Découpe avec un angle de 76°
Perceuse à colonne
+ Scie cloche Ø60 mm
+ Outillage angulaire

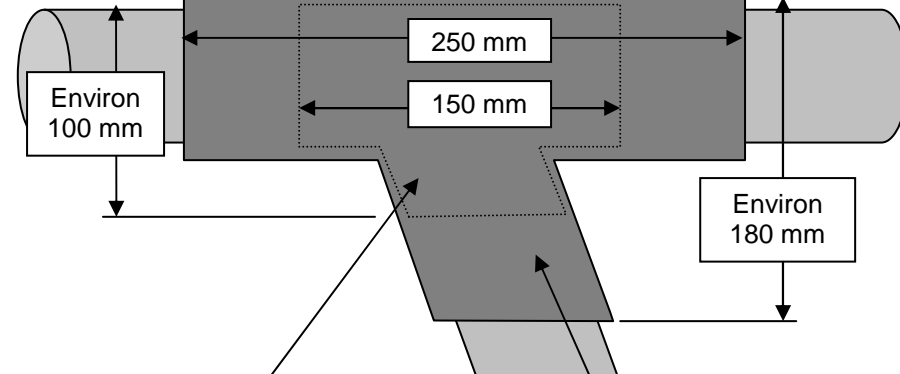


Phase n°3
Collage des tubes à poste sur le bateau au pistolet à colle

Phase n°4
Réalisation d'un congé avec du mastic microbillé
Rayon du congé environ 15 mm



Phase n°5
Stratification en 8 du Bibiais 400g
Bande = 50mm X 600mm



Phase n°6
Stratification du Bibiais 400
Rectangle = 150mm X 250mm
(Voir astuce n°1)

Phase n°7
Stratification roving pour esthétique
Rectangle = 250mm X 400mm
(Voir astuce n°1)

Phase n°8
Entouré très serré de tissus d'arrachement puis de bande cache

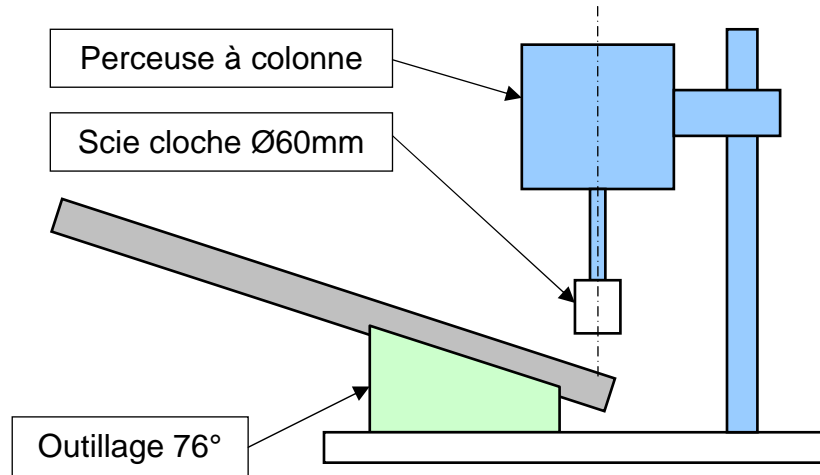
Phase n°9
Enlever la bande cache et le tissus d'arrachement, poncer et vernir

Ailes Carbone Françaises
Folio 2/4
W. Duchastener
Septembre 2011



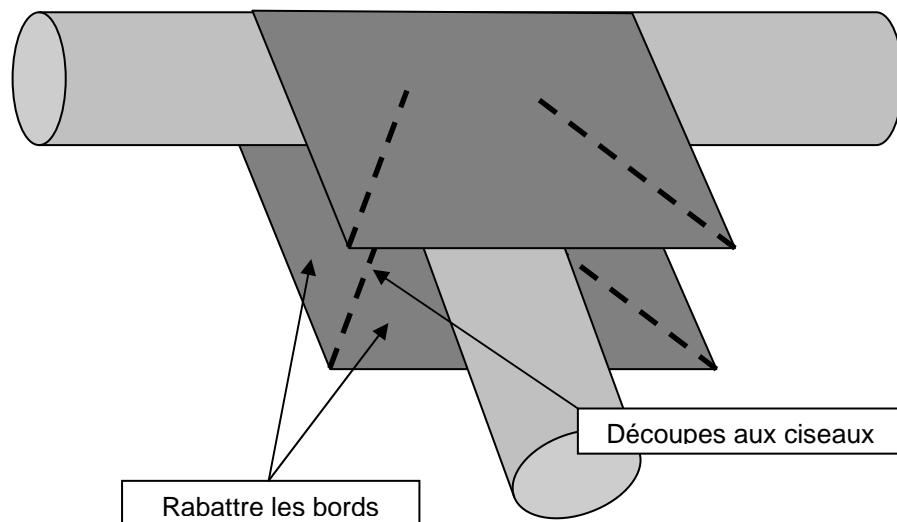
Astuce n°1

Découpe des tubes
Voir les plans de l'outillage
Phase n°2



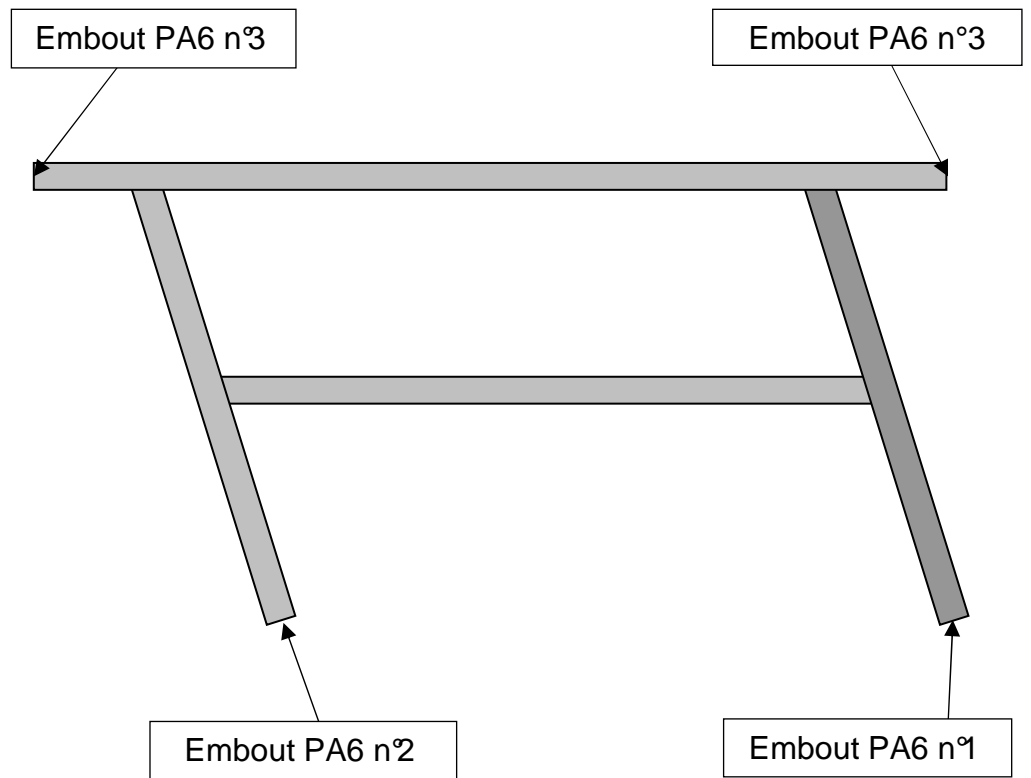
Astuce n°2

Stratification de détail n°1
Phase n°6 & n°7



Assemblage final

Voir les plans des embouts



GRANDFATHERED BY THE COMMITTEE

**Ailes Carbone
Françaises**

Folio 3/4

W. Duchastener
Septembre 2011

BI4

GRANDFATHERED BY THE COMMITTEE**Fournitures**

Tube Carbone 51x60 Structuré	3,200 m
	2 x 1,600
Tube Carbone 51x55 Standard	11,600 m
	2 x 1,600
	2 x 1,900
	2 x 2,300
Résine époxy	1 litre
Microballon	1 litre
Bibiais 400 grammes	1 m ²
Rouleau de bande cache 30mm	2
Bande de tissu d'arrachement 50mm	20 m

Matériels

Perceuse à colonne
Outillage angulaire 76°
Scie cloche Ø60mm
Scie à métaux
Pinceaux pour résine
Ebulleur
Paire de ciseaux
Mètre à ruban
Pistolet à colle

Temps

Découpe tubes et tissus	2 heures
Stratification	6 heures
Séchage après stratification	8 heures
Finition	4 heures
Séchage après finition	8 heures
Equipement	2 heures

Détail n°1
Phase n°3



Détail n°1
Phase n°3



Détail n°1
Phase n°4



Détail n°1
entre Phase n°9 avant finition



**Ailes Carbone
Françaises**

Folio 4/4

W. Duchastener
Septembre 2011

BI4